

PRÜFZEUGNIS

AZ 090526

Ermittlung der Schlagregensicherheit von Unterdeckbahnen

FAKULTÄT VI

Planen
Bauen
Umwelt

Institut für
Bauingenieurwesen

Fachgebiet
Bauphysik und
Baukonstruktionen

Univ.-Prof. Dr.-Ing.
Frank U. Vogdt

Vertrieb: Siga Cover AG
Rüt mattstr. 7
CH – 6017 Ruswil

Hersteller: Siga Manufacturing AG

Produktbezeichnung: “Siga Primur Raupe auf der Rolle”,
schlagregensichere Klebmasse für Unterdeck- und
Unterspannbahnen

Auftraggeber: Siga Manufacturing AG

Proben: 1 Rolle “Siga Primur Raupe auf der Rolle”, 1 Rolle Siga Majcoat,
verpackt im Neuzustand für Wandanschluss einer Bahn “Siga Majcoat“
abgedichtet mit selbstklebender Klebmasse “Siga Primur Raupe auf der Rolle“.

Anlieferung: Das Probenmaterial wurde vom Auftraggeber an die TU Berlin übergeben.

Probenvorbehandlung: Die Klebmasse wurde im Anlieferungszustand am 26.05.2009 geprüft.

Prüfgrundlagen: Schlagregentest Unterspann- und Unterdeckbahnen – TU Berlin, Stand 9. Juni 2008,
herausgegeben von der TU Berlin, Fachgebiet Bauphysik und Baukonstruktionen.

Prüfumfang Die Klebmasse für Unterdeck- und Unterspannbahn wurde im frei gespannten
Bereich, auf Mineralwolle und auf Schalung beregnet.

Versuchsbedingungen: Beregung in drei Stufen – Gesamtniederschlag 138 mm

Stufe	Zeit [h]	Niederschlagsmenge [mm]	Windgeschwindigkeit		
			[m/s]	[km/h]	Beaufort
1	1	50	16	57,6	7
2	1	60	20	72	8
3	0,5	55	20	72	8 in Böen

Prüfergebnis: Anschluss – frei gespannter Bereich: **bestanden**
Anschluss – Mineralwollebereich: **bestanden**
Anschluss – geschalter Bereich: **bestanden**

Bemerkung: Das System aus Bahn und Klebmasse “Siga Primur Raupe auf der Rolle“ ist als
“schlagregensicher“ einzustufen und stellt ein geeignetes Zubehör für die
Abdichtung von Behelfsdeckungen dar.

Berlin, den 6. Juli 2009



Univ.-Prof. Dr.-Ing. Frank U. Vogdt

Leiter des Fachgebietes

Bauphysik und Baukonstruktionen